

## Annexe opérationnelle 1 – Analyse de risques

<b>Bâtiments d'utilité publique</b>	<b>Infrastructures administratives</b>	maison communale palais provincial administration fédérale, régionale, communale
	<b>Etablissements scolaires</b>	école maternelle, primaire, secondaire université, haute école école internationale
	<b>Infrastructures des services de secours</b>	caserne de pompiers commissariat de police hôpital institution psychiatrique maison de repos et de soins unité opérationnelle protection civile infrastructure militaire
	<b>Infrastructures d'accueil des personnes</b>	prison centre d'accueil pour demandeurs d'asile institutions pour l'accueil spécial à la jeunesse Internat
	<b>Infrastructures de traitement des déchets</b>	parc à containers incinérateur station d'épuration
	<b>Infrastructures culturelles</b>	bibliothèque centre culturel musée salle de concert complexe de cinéma
	<b>Infrastructures sportives</b>	stade piscine salle de sports infrastructure extérieure (terrains de sport, bassins ...)
	<b>Lieux de culte</b>	église, basilique, cathédrale mosquée synagogue couvent abbaye temple
	<b>Horeca</b>	hôtel restaurant café discothèque
	<b>Infrastructures provisoires</b>	marché fête foraine foire camp de mouvement de jeunesse

## Annexe opérationnelle 1 – Analyse de risques

<b>Bâtiments privés</b>	<b>Entreprises entreposant des substances dangereuses</b>	installation nucléaire établissement Seveso (I et II) laboratoires fabricant de feu d'artifice imprimerie	
	<b>Agriculture et élevage</b>	ferme élevage manège	
	<b>Distribution et commerces</b>	magasin silo à grains entrepôt frigorifique grande surface centre commercial	
<b>Equipements d'utilité publique</b>	<b>Canalisations et entrepôts</b>	gaz liquides électricité canalisation d'eau égout	
	<b>Télécom</b>	antennes radio, télévision, GSM	
<b>Moyens et infrastructures de transport</b>	<b>Transports ferroviaires</b>	<b>Infrastructures</b>	gare aire de triage et de dépôt poste d'aiguillage passage à niveau tunnel
		<b>Moyens de transport</b>	wagon de marchandises locomotive wagon de voyageurs
	<b>Transports routiers</b>	<b>Infrastructures</b>	chaussée pont tunnel viaduc
		<b>Moyens de transport</b>	bus voiture poids lourds
		<b>Transport substances dangereuses (ADR)</b>	
	<b>Transport par voie d'eau / maritime</b>	<b>Infrastructures</b>	voie d'eau écluse barrage quai
		<b>Moyens de transport</b>	bateau de croisière transconteneur
	<b>Transport aérien</b>	<b>Infrastructures</b>	piste dépôt de carburant taxiway terminal

## Annexe opérationnelle 1 – Analyse de risques

		<ul style="list-style-type: none"> <li>tour de contrôle</li> <li>hangar</li> </ul>
		<b>Moyens de transport</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>avion</li> <li>hélicoptère</li> </ul>
<b>Environnement</b>	<b>Eau</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>lac</li> <li>rivière</li> <li>nappe phréatique</li> </ul>
	<b>Surface</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>mines</li> <li>grottes</li> </ul>
<b>Liste des personnes</b>	<b>Individus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>espion</li> <li>terroriste</li> <li>criminel</li> </ul>
	<b>Groupements</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>groupements extrémistes</li> <li>groupements terroristes</li> <li>groupements subversifs</li> <li>organisations criminelles</li> </ul>
<b>Liste des évènements</b>	<b>Risques géologiques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>tremblement de terres</li> <li>tsunami</li> <li>activité volcanique</li> <li>glissement de terrain</li> <li>coulées de boue</li> </ul>
	<b>Risques météorologiques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inondation</li> <li>équinoxe</li> <li>sécheresse</li> <li>chutes de neige</li> <li>verglas</li> <li>tempête, ouragan</li> <li>tornade</li> <li>canicule</li> <li>froids extrêmes</li> <li>foudre</li> </ul>
	<b>Risques biologiques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>épidémies, nouvelles maladies</li> <li>fléau, invasion d'insectes</li> </ul>
	<b>Incendie</b>	
	<b>Accidents de transport</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>accident aérien</li> <li>accident de transport routier</li> <li>accident ferroviaire</li> <li>accident maritime</li> </ul>
	<b>Risques liés aux infrastructures</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>effondrement</li> <li>rupture d'un barrage, digue, écluse</li> <li>interruption, perturbation du système de communication</li> <li>sabotage</li> </ul>
	<b>Interruption des équipements d'utilité publique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>alimentation en électricité</li> <li>alimentation en eau</li> <li>approvisionnement en gaz</li> <li>autres équipements d'utilité publique (téléphone filaire, GSM, ASTRID...)</li> </ul>

## Annexe opérationnelle 1 – Analyse de risques

	<b>Pénurie</b>	pénurie de carburant pénurie de denrées alimentaires pénurie d'autres ressources vitales
	<b>Propagation d'agents NBC</b>	propagation d'agents nucléaires propagation d'agents biologiques propagation d'agents chimiques
	<b>Pollution/contamination</b>	pollution, contamination air eau pollution, contamination surface
	<b>Risques sociaux</b>	crise financière perturbations sociales, émeutes, soulèvement populaire hystérie collective crime meurtres en série attaque armée vol prise d'otage